



1921-LI., MFTR Magyar (Királyi) Folyam- és Tengerhajózási RT Budapest HU

A Bakony nemcsak egy hajó, hanem egy igazi túlélő, amely végigkísérte a 20. század viharos évtizedeit, és ma is itt van velünk.

Története 1921-ben kezdődik, amikor Budapesten, a Ganz hajógyárban megépült egy hat darabból álló, korszerű hajószorozat egyik tagjaként. Ezek a hajók akkoriban modernnek számítottak: csavaros meghajtásuk gyorsabbá és hatékonyabbá tette őket, mint a korábbi, lapátkerekes gőzösöket. Eredetileg a görög Sztathatosz testvérek rendelték meg őket az Al-Dunára, ám a vállalkozásuk csődbe ment, így a hajók végül magyar tulajdonba kerültek. A Bakony elődje ekkor még egyszerű jelzést viselt: „LI”.

A két világháború között a hajó a mindennapi élet része volt: utasokat szállított Budapest és Esztergom között, átkelőjáratokban vett részt, sőt vontatási feladatokat is ellátott. Abban az időben, amikor még kevés híd ívelt át a Dunán, ezek a hajók kulcsszerepet játszottak a közlekedésben.

A két világháború között a hajó a mindennapi élet része volt: utasokat szállított Budapest és Esztergom között, átkelőjáratokban vett részt, sőt vontatási feladatokat is ellátott. Abban az időben, amikor még kevés híd ívelt át a Dunán, ezek a hajók kulcsszerepet játszottak a közlekedésben.

A második világháború azonban mindent megváltoztatott. A hajót katonai célokra is használták, majd a harcok végén külföldre került. Évekig távol volt, mígnem 1955-ben visszatért Magyarországra – ez volt az első „újjaszületése”. Nem sokkal később, az 1960-as években teljesen átépítették: a régi gőzgépet dízelmotor váltotta fel, a hajótestet kiszélesítették, és modernebb külsőt kapott. Ekkor kapta első igazi nevét is: Ercsi.

A történet következő fejezete a Balatonhoz kötődik. 1968-ban, a növekvő turizmus miatt, a hajót áthelyezték a „magyar tengerre”. Itt hosszú éveken át szolgálta a nyaralókat: nappal menetrendi járatokon közlekedett, este pedig sétahajóként működött. Gyakran napi 15-16 órát is szolgálatban volt – igazi munkás hajóként élte mindennapjait. A balatoni évek alatt kapta a Bakony nevet.

A rendszerváltás után azonban utasforgalom csökkent, a hajó elöregedett, és a 2000-es évek elején kivonták a forgalomból. Egy ideig úgy tűnt, hogy a története itt véget ér – sőt, már a bontás veszélye is fenyegette. De a Bakony története nem

ilyen egyszerű. 2005-ben megmentették, visszakerült a Dunára, és újabb felújítás következett. Ismét szolgálatba állt, immár városnéző hajóként, és új nevet is kapott: A BOSS. Évekig járta Budapestet, mígnem a világjárvány idején ismét leállt az élete, üzemeltetője befejezte a működést és újra bizonytalanná vált a hajó jövője.



A fordulat 2023-ban érkezett: elkötelezett hajózási szakemberek és magánszemélyek megmentették a hajót a végső pusztulástól. Ezt követően egy teljes körű, modern felújítás indult, amely 2026-ra fejeződött be. A hajó nemcsak megszépült, hanem technikailag is megújult: korszerű navigációs rendszereket, új belső tereket és modern kényelmi megoldásokat kapott. És talán a legfontosabb: visszakapta a nevét. Újra Bakony lett.

Ahogy most Önök is a fedélzetén utaznak, egy olyan hajón tartózkodnak, amely túlélte a háborút, rendszereket és korszakokat, megjárta a Dunát és a Balatont, majd visszatért oda, ahol minden elkezdődött. Kevés hajó mondhatja el magáról, hogy több mint száz év után is szolgál – a Bakony ezek közé tartozik.

Ezért ez az út nemcsak egy kellemes dunai hajózás, hanem élő történelem – amelynek most Önök is részesei.